

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

و شته تحصیلی/ کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (کارشناسی) ۱۴۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید)

شهرسازی ۱۴۰۲۶

۱- کدامیک از عوامل محدودیت از گسترش حرکات ترافیکی، به معنای افزایش مسافت مساوی با کاهش حرکات ترافیکی به خاطر اصطکاک است؟

- ۱. موقعیت
- ۲. میزان جذابیت
- ۳. ماهیت عرضه و تقاضا
- ۴. تراکم

۲- این امر که، افراد معمولاً سفر را برای تجربه نفس خود سفر انجام نمی دهند، حاکی از چیست؟

- ۱. حالت منتجه
- ۲. سیستم فعالیت
- ۳. هزینه سفر
- ۴. خدمات سفر

۳- در کدامیک از موضوعات مطالعاتی جغرافیا در مبحث حمل و نقل، بحث همبستگی و ارتباط مطرح می شود؟

- ۱. مطالعه خود پدیده
- ۲. عامل تغییر جغرافیایی
- ۳. خدمات حمل و نقل
- ۴. مطالعه جریان

۴- این جمله بیانگر کدامیک از تعاریف ذیل می باشد؟ ((قطعه راهها، تجهیزات و خدمات هنگام اتصال به یکدیگر، اجازه جابه جایی را می دهند.))

- ۱. پیکربندی
- ۲. دسترسی
- ۳. شبکه
- ۴. کنترل

۵- کدام خیابان ارتباط بین بزرگراه و خیابانهای جمع کننده و پخش کننده را امکان پذیر می سازد؟

- ۱. آزاد راه
- ۲. بزرگراه
- ۳. شریانی
- ۴. دسترسی محلی

۶- کدامیک از انواع پارکینگ ها به حمل و نقل عمومی خدمات رسانی می کنند؟

- ۱. پارک سوار
- ۲. پارکینگ عمومی
- ۳. پارکینگ خصوصی
- ۴. سیاست پارکینگ

۷- روشی که یا به کاهش تقاضا، افزایش عرضه و یا به کاهش توأم عرضه و تقاضا و یا به کاهش یکی و افزایش دیگری می انجامد، چه نام دارد؟

- ۱. هم پیمایی
- ۲. حمل و نقل پایدار
- ۳. مدیریت سیستم حمل و نقل
- ۴. سیستم حمل و نقل هوشمند

۸- محدوده بندی ناحیه مورد مطالعه در فرایند برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حداقل باید چند درصد سفرهای محدوده مورد مطالعه را در برگیرد؟

- ۱. ۱۰۰ درصد
- ۲. ۹۰ درصد
- ۳. ۸۰ درصد
- ۴. ۷۵ درصد

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

و شته تحصیلی/ کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (کارشناسی) ۱۲۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید)

شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

- ۹- کدامیک از مباحث شناخت اطلاعات، بعنوان جنبه عرضه سیستم حمل و نقل در برنامه ریزی توابع هزینه‌ای شناخته می‌شود؟

۴. حمل و نقل عمومی

۳. تاخیرها

۲. هندسی

۱. عملکردی

- ۱۰- در کدامیک از پیش‌بینی‌های چهارگانه، خصوصیات رفتاری افراد متقاضی سفر مطرح می‌گردد؟

۴. تخصیص سفر

۳. انتخاب شیوه

۲. توزیع سفر

۱. تولید سفر

- ۱۱- از دهه ۱۹۲۰ به بعد، شهرها شاهد ایجاد کدام نوع از تکنولوژی حمل و نقلی گردیدند؟

۴. اتوبوس معمولی

۳. راه آهن

۲. تراموا بر قی

۱. اتوبوس معمولی

- ۱۲- مرحله اول تکامل حومه نشینی در کشورهای غربی چه نام دارد؟

۴. استقلال

۳. احیای مجدد

۲. عدم تمرکز

۱. مرکانتیلیستی

- ۱۳- مدل جاذبه در میان مدل‌های روابط حمل و نقل و کاربری زمین شهری در کدام رده قرار می‌گیرد؟

۴. تعامل

۳. سیستم

۲. تصمیم گیری

۱. ایستا

- ۱۴- کدام مدل دسترسی ذکر شده، برای مکان جمعیت خاص طراحی می‌شود؟

۴. جاذبه

۳. هنسن

۲. دسترسی

۱. لاوری

- ۱۵- در کدامیک از سیاستهای میان مدت و کوتاه مدت کنترل تقاضا، اصول طراحی و سیاست گذاری با هم تلفیق می‌شوند؟

۴. TSM

۳. TOD

۲. ITS

۱. TDM

- ۱۶- کدامیک از مشکلات حمل و نقل، نیازمند یارانه‌های دولتی برای تداوم کار سیستم حمل و نقل عمومی است؟

۲. زمان خدمات رسانی

۱. مشکل اقشار خاص

۴. حومه‌های کم تراکم

۳. مشکل هزینه اجتماعی

- ۱۷- چرا برنامه ریزی برای سیستم تاکسی رانی تقریباً غیر ممکن است؟

۲. طیف گسترده آن

۱. عدم ثبات مسیر و زمان بندی

۴. حالت غیررسمی و مردمی

۳. عدم پاسخگویی به تقاضا

- ۱۸- تفاوت اساسی بین سیستم‌های سبک و سنگین ریلی در شهرها چیست؟

۴. مسیر اختصاصی

۳. شدت استفاده

۲. نوع تکنولوژی

۱. تفاوت وزن

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

و شته تحصیلی/ کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (کارشناسی) ۱۴۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید)

شهرسازی ۱۴۰۲۶

-۱۹ ((تعداد حرکتهای واحد وسائل نقلیه عمومی در هر ساعت که از ویژگیهای عملکرد سیستم است)) تعریف کدام اصطلاح زیر می باشد؟

۴. اینمی سیستم

۳. قابلیت اطمینان

۲. سرعت عملی

۱. فراونی سرویس

-۲۰ کدام مورد زیر بیانگر قابلیت جابجا کردن حداقل افراد از یک مسیر مشخص در طول دوره زمانی مشخص ، تحت شرایط خاص است؟

۲. ظرفیت حمل مسافر

۱. فاصله عبور زمانی

۴. تعداد مسیرهای حرکت

۳. تواتر حرکتی

-۲۱ حجم ترافیک و ظرفیت حمل و نقل به چه عاملی وابسته هستند؟

۲. نسبت عملکردی

۱. فاصله عبور

۴. جمعیت سرویس داده شده

۳. قابلیت اطمینان

-۲۲ عمر مفید وسائل نقلیه و سازمان ، در زمرة کدامیک از هزینه های سیستم حمل و نقل شهری قرار می گیرند؟

۴. عملکردی

۳. اجتماعی

۲. سرمایه ای

۱. جاری

-۲۳ در کدامیک از انواع خدمت دهی ، بهره برداری پایین از وسیله نقلیه ، هزینه بالا و توقف زیاد برای مسافران مشاهده می شود؟

۴. بربنای تقاضا

۳. ثابت در زمان اوج

۲. ثابت با انحراف

۱. مسیر ثابت

-۲۴ انتخاب سرعت و مسیر ایمن در راه ، کدامیک از فعالیتهای راننده به شمار می آید؟

۴. اضطرار

۳. هدایت

۲. ناوی بر

۱. کنترل

-۲۵ در توصیف جریان ترافیک ، کدام متغیر زیر با متغیر فاصله مکانی عبور متناظر است؟

۴. سرعت منفرد

۳. آهنگ جریان

۲. مدت نبود

۱. فاصله نبود

-۲۶ چرا یک سیستم آزادراهی دارای تراکم و توقف جریان ، باز هم جریان ترافیکی غیر منقطع بشمار می آید؟

۲. عدم وجود تسهیلات

۱. بخاطر کیفیت جریان

۴. منشأگیری از درون جریان

۳. به علت وجود عالم راهنمایی

-۲۷ ترکیب اطلاعات ورودی و حفظ آگاهی نسبت به محیط در حال تغییر ، کدام فرایند را دربرمی گیرد؟

۴. رانندگی ایمن

۳. عکس العمل

۲. تقسیم توجه

۱. پردازش اطلاعات

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

[www.PnuNews.com](http://www.PnuNews.com)

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

[www.PnuNews.net](http://www.PnuNews.net)

رشته تحصیلی/ گد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (کارشناسی) ۱۴۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۴۰۲۹

شهرسازی ۱۴۰۲۶

-۲۸- برای عبور دادن حجم بالای ترافیک با حفظ ایمنی و کارایی از تقاطع از چه روشی باید استفاده کرد؟

- ۱. تقاطع هم سطح
- ۲. تقاطع غیر همسطح
- ۳. تبادل ها
- ۴. چراغ راهنمایی

-۲۹- در چه مواردی در شبکه های ورودی یک بزرگراه ، تابلوی احتیاط نصب می شود؟

- ۱. ضرورت تخصیص حق تقدم
- ۲. وجود خط گردش کانالیزه شده
- ۳. رفع مشکل در تقاطع
- ۴. عدم فراهم بودن مسیر مناسب شتابگیری

-۳۰- بخش یا بخشهايی از یک چرخه که طی آن ، علامت چراغ راهنمایی تغییر نمی کند ، چه نامیده می شود؟

- ۱. بین دو سبز
- ۲. وقفه تمام قرمز
- ۳. وقفه زمانی
- ۴. مدت چرخه