

سڑی سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : قسمی : ٦٠ تشریحی :

تعداد سوالات: تستی: ۳۰: تشریحی:

www.PnuNews.com

عنوان درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت حمل و نقل و انر

www.PnuNews.Net

REFERENCES

۱۴۲۱

۱- ارزنده ترین کمکها به فهم خفر افیایی، یا استفاده از کدام مورد انجام می‌گیرد؟

۱. تجزیه و تحلیل نسبی مکان گزینی
 ۲. تفسیر تجربی الگوهای فضایی
 ۳. تجزیه و تحلیل عرضی بصورت ناحیه ای
 ۴. تفسیر سیستماتیک توزیع مکانی

^۲- از چه زمانی در جغرافیا تجزیه و تحلیل موقعیت، سازمان پایی فضایی و سیستمهای فضایی پیوای مورد توجه واقع گردید؟

- | | | |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| ۱. از سال ۱۹۰۰ تا اوایل دهه ۱۹۳۰ | ۲. اواسط دهه ۱۹۵۰ | ۳. اوایل دهه ۱۹۷۰ |
| ۴. اوخر دهه ۱۹۶۰ | | |

۳- کدام گزینه منطقه جغرافیا ای کشت متراکم است؟

۱. مناطق بین عرضهای جغرافیایی 40° - 80° درجه شمالی
 ۲. بخش‌های قابل توجهی از اروپا و ایالات متحده
 ۳. جنوب شرق آسیا و جزایر استوایی اقیانوس اطلس
 ۴. عرضهای متوسط بین 30° - 45° درجه

۴- کدام ویژگی مختص اقتصاد سوسياليسطي می باشد؟

۱. سیستم سیاسی ، تک حزبی و اقتصادی نیمه متمرکز است.
 ۲. ساختار تولید ، صنعتی و سیستم سیاسی تک حزبی است.
 ۳. ساختار حکومتی ، دولتی و سیستم اقتصادی متمرکز است.
 ۴. سیستم اقتصادی ، متمرکز و ساختار تولید نیمه صنعتی است.

۵- در تصمیمات مکان یابی بنگاه ، فعالیتهای کدام بخش بسیار حساس و اساسی است؟

- ## ۱. بخش اول ۲. بخش دوم ۳. بخش سوم ۴. بخش چهارم

۶- کدامیک از عوامل بازار در پذیرش یا عدم پذیرش کالا مؤثر است؟

۱. ترکیب نسبی جمعیت
 ۲. توزیع درآمدخانواده ها
 ۳. وضع جغرافیایی
 ۴. مصرف کننده

۷- این جمله از کیست: ((مکان پایی و تجارت دو روی یک سکه اند.))

١. والتر ايسارد
٢. نورس
٣. آلفردو بير
٤. برتيل اهلين

-۸- در کدامیک از فعالیتهای اقتصادی کاهش هزینه ها در نتیجه تمکن فضایی بنگاههای صنعتی مشاهده یوجود می آید؟

۱. انتقال، ۲. داخله، ۳. خارج، ۴. شهری

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

www.PnuNews.com

عنوان درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت حمل و نقل و انر

روش تحصیلی/ گد درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای طبیعی (اقلیم شناسی)، جغرافیای اجتماعی (ژئوگرافیا و جغرافیای اقتصادی)

۱۲۱۶۰۶۱

۹- هدف والتر کریستالر از طرح تئوری مکان مرکزی چه بود؟

۲. بیان قوانین میان اندازه و پراکندگی شهرها

۱. طرح مسائل مکان یابی

۴. بیان ارتباط و پیوستگی ساختار فضایی و اندازه شهر

۳. مکان یابی صنایع به شکل قوانین خاص یاعام

۱۰- آلفرد وبر کدام عامل رابه عنوان تعیین کننده مکان یابی صنعتی ناحیه ای می شناخت؟

۲. موقعیت و دسترسی به بازار

۱. نزدیکی به مواد اولیه

۴. هزینه های حمل و نقل

۳. تقاضای مصرف

۱۱- در تئوری ملوین گرین هوت ، کدام گزینه عامل مهم می باشد؟

۴. رضایت غیر پولی

۳. مکان یابی

۲. تقاضا

۱. هزینه

۱۲- با توجه به عقاید مارک جفرسون در تعیین سلسله مراتب شهری کدامیک از شهرهای آمریکایی در سطح دوم این طبقه بندهی قرار می گیرد؟

۴. هوستون

۳. لوس آنجلس

۲. نیویورک

۱. مونترال

۱۳- کدام الگو برای درک ارتباط موقعیت از طریق توصیف و تجزیه و تحلیل توصیفی مفید است؟

۴. سطحی

۳. توصیفی

۲. خطی

۱. نقطه ای

۱۴- کدام کشور موقعیت نامزدی رهبری جهان را در بسیاری از موارد کسب کرده است؟

۴. چین

۳. بریتانیا

۲. ژاپن

۱. ایالات متحده

۱۵- این جمله تعریف کدام گزینه را در بر می گیرد: ((تعداد و ویژگیهای سفر یا جا به جایی هایی است که بین دو مکان صورت می گیرد))

۴. حرکات

۳. حمل و نقل

۲. ارتباطات

۱. تقاضا

۱۶- بر اساس نظریات ((اولمن)) حرکت اقتصادی نتیجه و عملکرد کدام عامل است؟

۲. کنش متقابل

۱. فرصت های مداخله کننده

۴. قابلیت انتقال

۳. مکمل بودن

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقيقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

www.PnuNews.com

عنوان درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت حمل و نقل و انر

رشته تحصیلی/گذ درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای انسانی (شهری)، جغرافیای طبیعی (اقليم شناسی)، جغرافیای طبیعی (زمور و بویر)
۱۲۱۶۰۶۱)

-۱۷- مفهوم فرصت‌های مداخله کننده توسعه استوفر در مطالعه چه موضوعی به کار برده شد؟

۲. مهاجرتهاي برون شهری

۱. تولیدات داخلی

۴. مهاجرتهاي درون شهری

۳. بازارهای خارجی

-۱۸- کدام عامل قابلیت تحرک و جابه جایی را سرعت بیشتری می بخشد؟

۴. نظام ارتباطی

۳. تأثیر فاصله

۲. اقتصاد فعال

۱. تکنیک بالا

-۱۹- در مدل حمل و نقل تاف در کدام مرحله پیوندهای درون شبکه ای قوت گرفته، مراکز داخلی به رشد می رسد؟

۴. مرحله چهارم

۳. مرحله سوم

۲. مرحله دوم

۱. مرحله اول

-۲۰- کدام گزینه جزء هزینه های ثابت سرمایه ای ذکر شده از طرف کوپر است؟

۲. استهلاک وسایط نقلیه

۱. مدیریت

۴. هزینه های انبارداری

۳. گمرکات بازرگانی

-۲۱- در کدامیک از روش‌های زیر، هزینه جابه جایی کالا و مواد، بدون در نظر گرفتن مسافت به طور یکنواخت محاسبه می گردد؟

۴. نقاط مبدأ

۳. پوششی

۲. مسافتی

۱. پستی

-۲۲- کدامیک از تولیدات زیر، دارای مشخصات تولید نقطه ای است؟

۴. گسترده

۳. ناحیه ای

۲. صنعتی

۱. کشاورزی

-۲۳- کدام دسته از کشورهای زیر، اقتصادی مبتنی بر بازار دارند؟

۴. اروپای غربی

۳. آمریکای شمالی

۲. آسیای شرقی

۱. اروپای شرقی

-۲۴- کدام عنوان به ذخایری که استخراج آنها مقرر به صرفه است داده می شود؟

۴. موجود نهایی

۳. ممکن

۲. غیرقابل تجدید

۱. قابل تجدید

-۲۵- عمدت ترین بخشی که در آن امکان جابجایی نفت با ذغال سنگ موجود است کدام مورد می باشد؟

۴. تولید برق

۳. تجارت

۲. حمل و نقل

۱. صنعت خانگی

-۲۶- خاور میانه چند درصد ذخایر جهانی نفت را به خود اختصاص داده است؟

۴. ۸۰

۳. ۵۲/۲۵

۲. ۴۰

۱. ۶۵/۷

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

www.PnuNews.com

www.PnuNews.Net

عنوان درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت حمل و نقل و انر

وشته تحصیلی/ گد درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای انسانی (شهری)، جغرافیای طبیعی (اقلیم شناسی)، جغرافیای طبیعی (زموره‌بازاری) و جغرافیای طبیعی (زموره‌بازاری) (۱۴۱۶۰۶۱)

- ۴۷- رایج ترین مصارف انرژی خورشیدی کدام مورد است؟

۱. تأمین آب گرم منازل

۱. تولید برق

۲. کشاورزی

۳. پمپ های خورشیدی

- ۴۸- چرا در طی انقلاب صنعتی، سوخت های فسیلی جایگزین انرژی باد شدند؟

۱. فراوانی و صرفه اقتصادی

۱. دسترسی و سهولت حمل و نقل

۲. ارزانی و قابلیت اطمینان بالا

۳. استعمار و قدرت سیاسی

- ۴۹- کدام دسته از کشورهای زیر در زمینه تحقیقات استفاده از انرژی امواج اقیانوسها پیشگامند؟

۱. هندوستان و چین

۱. انگلستان و ژاپن

۲. ایالات متحده و فرانسه

۳. روسیه و لهستان

- ۵۰- کدامیک از کشورهای زیر از اعضای اوپک نمی باشند؟

۱. نیجریه

۲. اردن

۲. اکوادور

۱. گابون